



Mercedes, todos os modelos Diesel com motores 611, 612, 613

Substituição das velas

Nos modelos de motor acima referidos existe o perigo de as velas se partirem ao serem retiradas. Por este motivo, é absolutamente necessário proceder do seguinte modo:

1. Pulverizar a área da rosca das velas com um dissolvente de ferrugem.
2. Aquecer o motor à temperatura normal de funcionamento.
3. Voltar a pulverizar a área da rosca com um anti-ferrugem.
4. Em primeiro lugar, desapertar as velas que não se encontram intactas com um binário de, no máximo, 35 Nm. Caso este não seja suficiente, voltar a ligar e aquecer o motor, e pulverizar novamente a área da rosca com anti-ferrugem.
5. Através de um cabo separado, alimentar as velas intactas com 12 V durante 5 minutos (provoca uma queima livre). Desapertar as velas intactas utilizando igualmente um binário de, no máximo, 35 Nm. Se necessário, repetir este processo.
6. Antes da colocação das velas novas, remover eventuais resíduos de queima (resíduos de carbono, fuligem) existentes no orifício da cabeça do cilindro. Para este efeito existem machos de diferentes fabricantes de ferramentas (ver figura). Este deve ser lubrificado e aparafusado na cabeça do cilindro. As partículas de sujidade aderem à massa lubrificante.
7. Colocar as velas novas utilizando um binário de aperto de 18 Nm.

