



## **Motores 112.942 e 113.942 Mercedes Benz Classe M (W163) Fabrico de 1998 a 2002**

### **É indicado o código de avaria P0410 (Funcionamento defeituoso da injecção de ar secundário)**

Se existir registo da falha acima mencionada, a causa poderá ser uma avaria do relé da bomba de ar. Se forem executados vários arranques a frio, em espaços curtos de tempo nestes veículos, o relé da bomba de ar secundário pode eventualmente encravar na posição fechada. A bomba continua a funcionar durante um período mais alargado e dá-se um sobreaquecimento. Se a bomba avariar, é memorizado o código acima referido e a luz de controlo do motor acende-se. Se a bomba estiver danificada, é possível detectá-lo através de uma inspecção visual. Nesse caso, deve ser substituído o relé e a bomba.

Proceda do seguinte modo:

- Desmonte a cobertura do motor que contém um filtro do ar integrado.
- Remova a mangueira do ar da bomba.
- Remova a ficha eléctrica da bomba.
- Solte o parafuso de fixação da bomba.
- Substitua a bomba.
- Volte a montar as peças na ordem inversa.
- Substitua o relé (posto dos conectores K28).
- Verifique se a bomba funciona correctamente.