



Mazda MX-5 (Modelos: NA+NB)

Cabos de ignição (cabos das velas)

Os cabos de ignição (velas) que se encontram directamente sobre o bloco do motor no Mazda MX-5 são regularmente a causa de:

- Falha de ignição
- Má resposta
- Capacidade insuficiente
- Variação de rotações ao ralenti
- Aumento do consumo de combustível
- Interferências na recepção do rádio

O revestimento exterior do cabo de ignição torna-se poroso com o passar do tempo, devido ao efeito do calor gerado. Daqui resultam correntes de fuga e descargas (faíscas) entre o cabo da ignição e o bloco do motor. Dado que o MX-5 dispõe de um sistema de ignição sem distribuidor e alimenta duas velas com a energia necessária por cada bobina, é extremamente importante que os cabos de ignição se encontrem em perfeitas condições. É de referir também que, cada impulso de ignição é conduzido ao mesmo tempo através de dois cabos, dos quais um permanece inutilizado (dado que não se encontra no curso de explosão do respectivo cilindro).

Em caso de substituição devem ser utilizados apenas cabos de ignição de silicone de qualidade comprovada.

Recomenda-se igualmente um controlo das velas e dos contactos do bloco de bobinas de ignição. Caso os contactos se apresentem com uma coloração preta ou cinzenta, deve proceder-se à sua limpeza. A bobina de ignição deve ser igualmente verificada.

