



Mazda

Modelo 5

Ano de fabrico: 2005 até 2010

Motor 2,0 Diesel (RF Turbo) 105 KW

Estrangulamento do motor



Figura 1

Se o cliente reclamar a falha acima mencionada, a causa poderá ser a válvula reguladora da pressão do combustível. Além disso, pode ainda ser reclamada uma perda de potência ocasional e dificuldades no arranque do motor a frio. Neste caso deve-se substituir a válvula reguladora (v. fig. 1). Esta pode ser encomendada através da ref. 294009-0120. A válvula situa-se na parte traseira da carcaça da bomba de alta pressão (v. fig. 2).

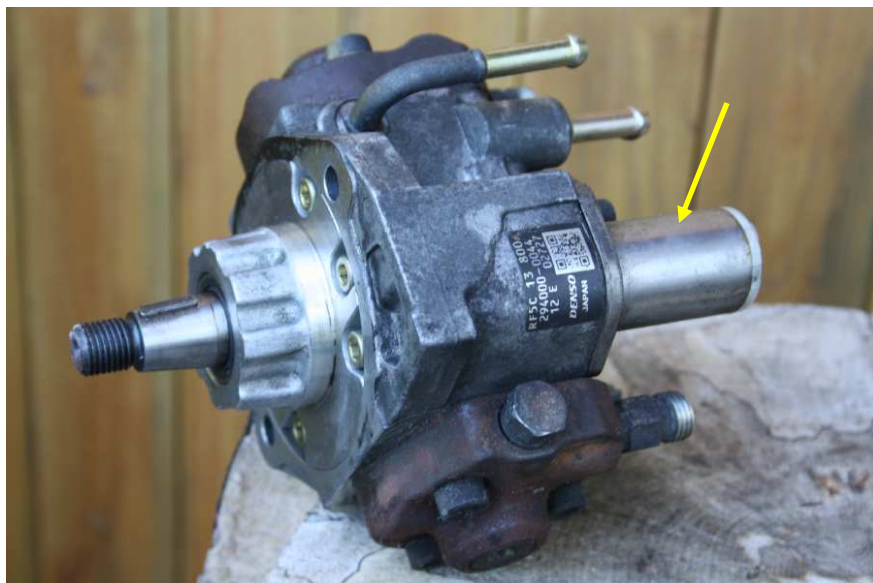


Figura 2

