



Ford Ka com ABS construído a partir de 09/96

Avarias no rádio com a ignição ligada.

Se, nestes veículos, for relatado que com a ignição ligada no rádio surgirem ruídos de interferência, uma causa possível é um cabo de massa demasiado comprido. Este sofre interferências pelo módulo de ABS.

Para eliminar o problema tem que ser montado um cabo de massa mais curto. Para isso, proceda do seguinte modo:

- Anotar o código do rádio e desmontar o rádio.
- Cortar na ficha para a alimentação da tensão e de massa o cabo preto/amarelo do pino 2 e o cabo preto/verde do pino 6, cerca de 5 cm antes da ficha (Figura 1).
- Isolar as extremidades de cabos e fixar no chicote de fios.
- Soltar o novo cabo de massa (castanho 2,5 mm², 400 mm comprido) no cabo preto/amarelo e preto/verde. Isolar o local de soldadura.
- Desmontar o revestimento do volante superior e inferior.
- Montar o novo cabo de massa desde a ficha do rádio até ao travessão da coluna de direcção.
- Montar o olhal de ligação (M 6) no novo cabo de massa.
- Fixar o cabo de massa no parafuso do travessão (Figura 2).
- Voltar a efectuar a montagem das peças na ordem

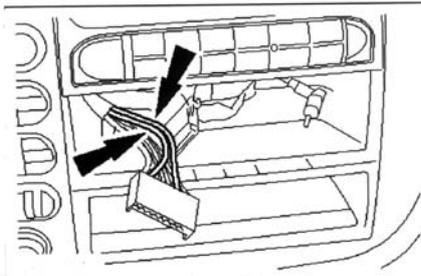


Figura 1

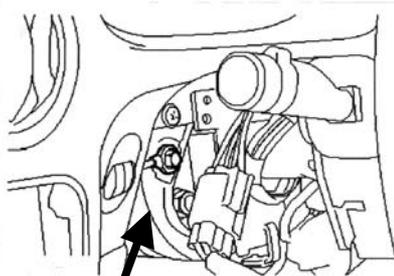


Figura 2