



Citroen C5 **Todos os modelos até ao ano de** **construção 06.2001**

O veículo evidencia um **rebaixamento da parte dianteira**

Se for apresentada uma reclamação do tipo acima mencionado, a origem do problema poderá residir numa ficha corroída.

Sem qualquer razão aparente, ocorre um rebaixamento da suspensão no eixo dianteiro.

Devido a uma infiltração de humidade na ficha (ver figura 1) no BHI (bloco electrohidráulico integrado, uma componente da suspensão hidropneumática, ver figura 2) ocorre uma corrosão dos contactos da ficha. Por este motivo, o fabricante disponibiliza uma protecção especial contra oxidação.

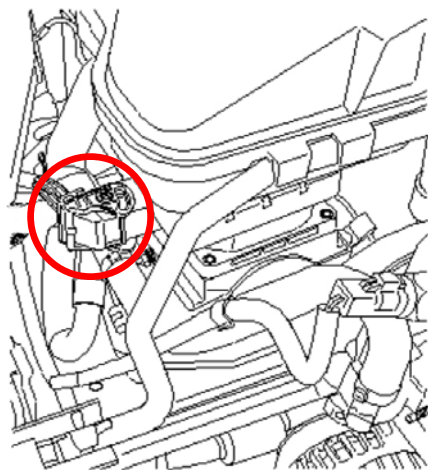


Fig. 1

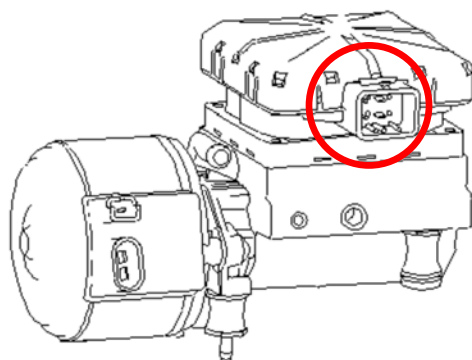


Fig. 2



Em caso de reclamação, proceder do seguinte modo:

- Remover a ficha e verificar a corrosão.
- Limpar os contactos da ficha e proteger os mesmos contra a humidade com lubrificante/spray para componentes electrónicas.
- Aplicar a protecção contra oxidação sobre a ficha e voltar a ligar a mesma ao BHI.
- Puxar então a protecção para cima, até ao corpo do BHI, de forma a que a ligação de encaixe fique totalmente protegida.
- Apertar a braçadeira de cabos, a fim de fixar a protecção (ver figura 3).

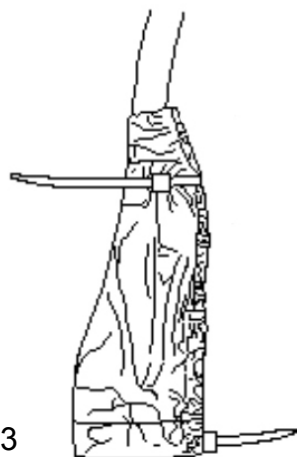


Fig. 3

