



BMW

Todos os modelos com motor M 42

Redução temporária da potência

Se surgirem queixas relativamente ao problema acima referido, uma possível causa pode ser o fole entre o colector de ar e o medidor da quantidade de corrente de ar. Durante rápidas mudanças de velocidade, altas rotações do motor e elevadas temperaturas externas e do motor, pode acontecer que o fole se retraia devido a um vácuo elevado. Esta situação e a interligada redução de potência são particularmente notadas após as mudanças de velocidade. Por esse motivo, o fabricante tem vindo a colocar no mercado um anel de expansão (ver fig.), que é posicionado na terceira dobra de dilatação do fole. Deste modo é evitado que o fole se retraia.

