



BMW da Série 3 (E36) com motor 318 tds (M41)

Má recepção de gás

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa pode residir na bomba do combustível. Além disso, a avaria é perceptível através de barulhos do motor. Adicionalmente, a luz de controlo do motor acende-se e fica memorizada a falha "início da injecção". Estas falhas surgem quando o depósito tem pouco combustível (< 20 litros).

Nota:

Devido à avaria da bomba do combustível, a metade esquerda do depósito está cheia, a metade direita está vazia ou tem menos combustível. O combustível não é transferido da esquerda para a direita. Neste caso, proceda do seguinte modo:

- Verifique a alimentação de tensão da bomba. Esta terá de ser de, no mín. 9 V se existirem consumíveis ligados (aquecimento do vidro traseiro, luz, ventilador etc.). Em determinadas circunstâncias pode acontecer que a ligação da ficha de alimentação de tensão esteja danificada ou desligada. Esta ligação encontra-se debaixo da cobertura preta, por baixo do tapete, do lado esquerdo, no vão dos pés traseiro.
- No caso de a alimentação de tensão ser insuficiente, deve substituir-se a bomba do combustível.
- Apague a memória de avarias.

Boletim Informativo

