



Audi A6, 2,4 L Modelos do ano 1998

Automóvel vai abaixo

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá ser a corrosão da cablagem. Junto do cabo positivo amarelo que dá para a bomba do combustível que se encontra no depósito de combustível, há uma fricção do isolamento do cabo. Devido ao consequente contacto da zona desgastada com a ficha do cabo de massa, ocorre um curto-circuito e o fusível 28 (bomba eléctrica do combustível) queima-se. Para resolver esta avaria, é instalada uma nova cablagem com fichas angulares. Essa cablagem faz parte da oferta do fabricante.

Neste caso proceder do seguinte modo:

- Retirar o fusível 28 e deixar rodar o motor por breves momentos, para baixar a pressão do combustível.
- Desligar a ignição.
- Desmontar o banco traseiro e remover a cobertura de plástico do fundo da carroçaria.
- Remover ambas as mangueiras do combustível (1) da flange (3) da bomba do combustível.
- Desaparafusar e remover a porca de capa (2).
- Remover a flange (3) para cima do depósito.
- Verificar se existem danos na cablagem (4) da bomba do combustível (5).
- Se os pontos de fricção estiverem à vista, deverá substituir-se a cablagem antiga pela cablagem de reparação com fichas angulares.
- Em seguida proteger a cablagem, segurando-a com



precintas (fornecidas juntamente com o produto) na mangueira do combustível de modo a evitar que esta se volte a danificar.

- A vedação da flange (6) também deve ser substituída. Esta terá, no entanto, de ser encomendada separadamente.
- Voltar a colocar a flange no depósito, de modo que as marcações das setas do tanque e da flange correspondam.

Montar de novo todas as peças desmontadas pela ordem inversa. Após a reparação, deverá substituir-se o fusível 28 (15A) por um novo com 20A.

