



Boletim Informativo

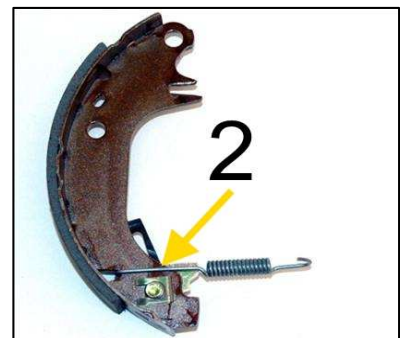
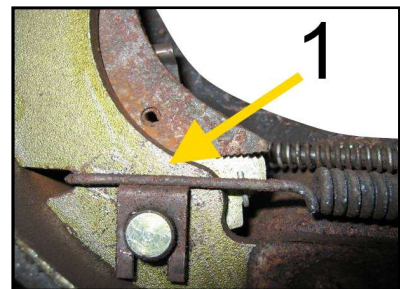
Renault, Citroen, Peugeot Todos os modelos com travões de tambor

Efeito de travagem insatisfatório do travão de serviço e do travão de imobilização.

Falha de funcionamento do reajuste automático no travão de tambor do eixo traseiro.

Se nestes modelos ocorrer um dos erros supracitados, o problema pode dever-se a um gancho de segurança montado verticalmente na maxila do travão. (Fig.1)
A mola inferior da maxila do travão exerce pressão sobre o gancho de segurança, influenciando o movimento do elemento de reposicionamento. Igualmente pode ocorrer um deslizamento e conseqüente danificação do dentado. Neste caso deve corrigir-se a posição do gancho de segurança.

Através da posição horizontal do gancho de segurança (Fig.2) é assegurado o movimento livre da mola da maxila do travão e conseqüentemente o bom funcionamento do dispositivo de reajuste.



Aviso

Neste contexto, respeitar sempre os avisos de montagem gerais para a montagem e desmontagem dos discos de tambor e eventuais avisos especiais para a montagem do fabricante dos sistemas de travagem ou do fabricante automóvel.