



VW Golf'98 TDI **Pulsowanie światła mijania**

Po uruchomieniu zimnego silnika światła są raz jaśniejsze, raz ciemniejsze.

Przyczyna:

Przy temperaturze silnika $< 20^{\circ}\text{C}$ świece żarowe pracują do prędkości obrotowej silnika wynoszącej 2500 obr./min. Zapewnia to redukcję emisji szkodliwych substancji w spalinach oraz podnosi komfort jazdy poprzez ograniczenie stukania zimnego silnika (silnik pracuje „miętko” i ciszej). Skutkiem wysokiego obciążenia alternatora (ciągłą pracą świec żarowych) przy niskich obrotach są krótkotrwałe spadki napięcia o ok. 2 V. W wyniku tego dochodzi do pulsowania światła. Stan ten jest ograniczony tylko do krótkiego czasu podczas rozgrzewania silnika.



Środki zaradcze:

Nie rozważano zmian w tej kategorii dla tego modelu pojazdu, ponieważ pojemność akumulatora i moc alternatora jest wystarczająca do rozruchu i zapewnienia poprawnej pracy wszystkich odbiorników elektrycznych. Mimo to należy skontrolować prąd ładowania akumulatora i prąd wytwarzany pod maksymalnym obciążeniem przez alternator. Należy wytłumaczyć klientom zachodzące zjawisko.