



Volvo S40 / V50

S 40, produkowany od 01.04

V 50, produkowany od 04.04

wszystkie pojazdy z reflektorami ksenonowymi

Wymiana żarówek

Ponieważ w samochodach tych czynności są identyczne dla obu stron, zostały one opisane tylko dla jednej strony. Przed przystąpieniem do wymiany trzeba koniecznie wyłączyć zapłon.

Światło mijania:

- Wyciągnąć do góry z reflektora listwę mocującą (rys. 1).
- Wysunąć reflektor trochę do przodu.
- Wyciągnąć reflektor z boku z prowadnicy (rys. 2) i wyjąć z nadwozia.
- Odłączyć wtyczkę centralną od reflektora (rys. 3).
- Odchylić na zewnątrz pałąki zabezpieczające pokrywę i zdjąć ją (rys. 4).
- Obrócić moduł zapłonowy w lewo do oporu, i zdjąć z palnika ksenonowego. Przy obrocie palnik zostanie automatycznie odłączony od modułu zapłonowego (rys. 5).
- Zdjąć pałąk zabezpieczający z palnika ksenonowego i wymienić palnik.

Światło drogowe i pozycyjne:

- Wymontować reflektor jak opisano w przypadku światła mijania, zdjąć pokrywę reflektora.



- Obrócić cokół żarówki w lewo, do oporu, i wyjąć go wraz z żarówką z reflektora (rys. 6). Rozłączyć połączenia elektryczne i wymienić żarówkę.
- Wyciągnąć do tyłu z reflektora oprawkę żarówki światła pozycyjnego (rys. 7).

Kierunkowskaz i światło obrysowe boczne:

- Wymontować reflektor, jak w przypadku światła mijania.
- Obrócić cokół żarówki kierunkowskazu w lewo, do oporu, i wyjąć go wraz z żarówką z reflektora (rys. 8, punkt 1).
- Cokół żarówki światła obrysowego lekko nacisnąć do przodu, obrócić w lewo, do oporu, i wyjąć go wraz z żarówką z reflektora (rys. 8, punkt 2).

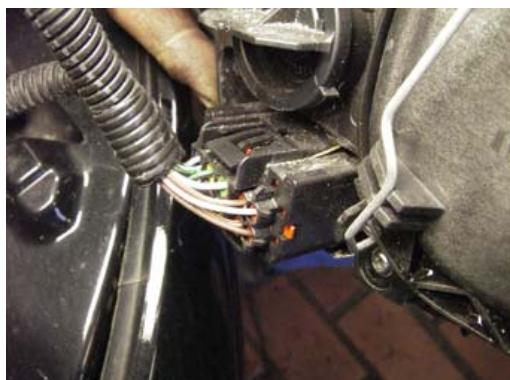
Po wymianie zamontować wszystkie części w odwrotnej kolejności. Przy wmontowywaniu reflektora należy zwrócić uwagę na to, aby najpierw wprowadzić prowadnicę reflektora do mocowania (rys. 9, niebieski pierścień), zanim kompletny reflektor zostanie wsunięty do nadwozia. Sprawdzić działanie instalacji oświetleniowej. Sprawdzić ustawienie reflektorów, ewentualnie ustawić za pomocą urządzenia diagnostycznego (odczytać pamięć błędów, sprawdzić ustawienie podstawowe regulacji wysokości wiązki światła itd.).



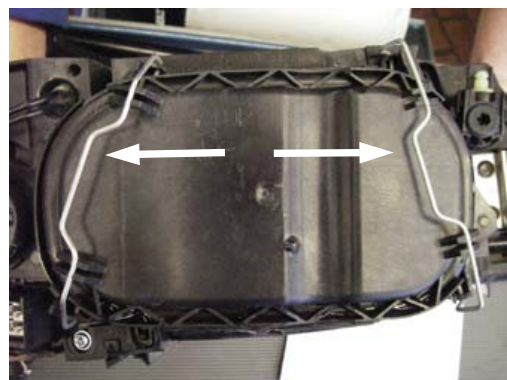
Rys. 1



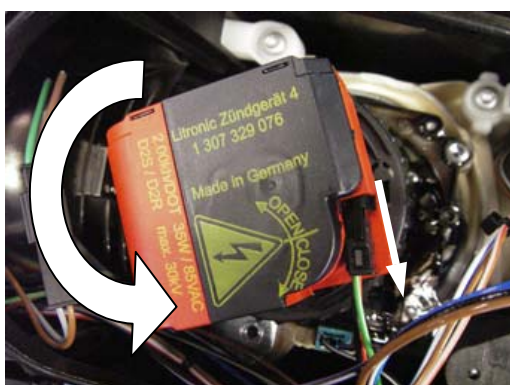
Rys. 2



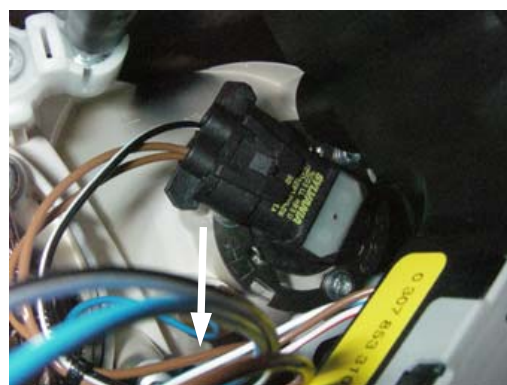
Rys. 3



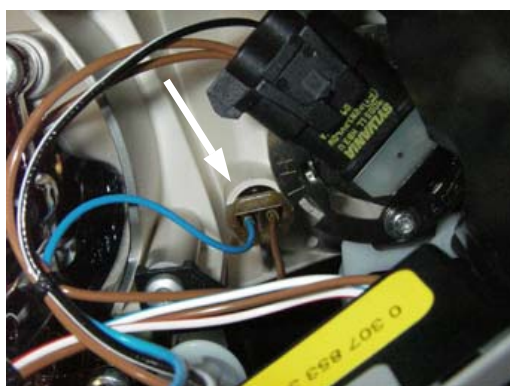
Rys. 4



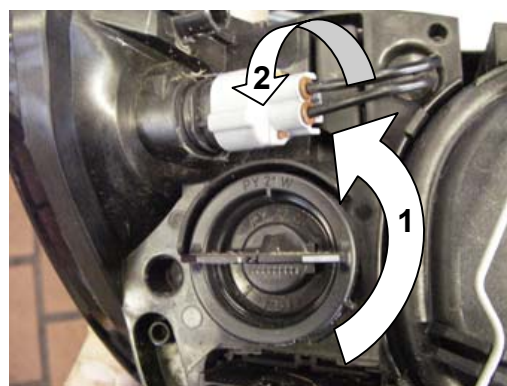
Rys. 5



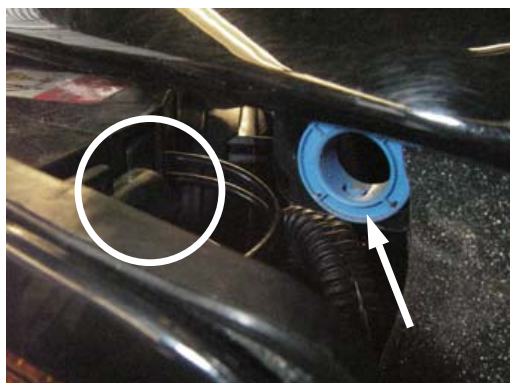
Rys. 6



Rys. 7



Rys. 8



Rys. 9