



## **Renault Megane II i Scenic I Tylko pojazdy bez układu czyszczenia reflektorów**

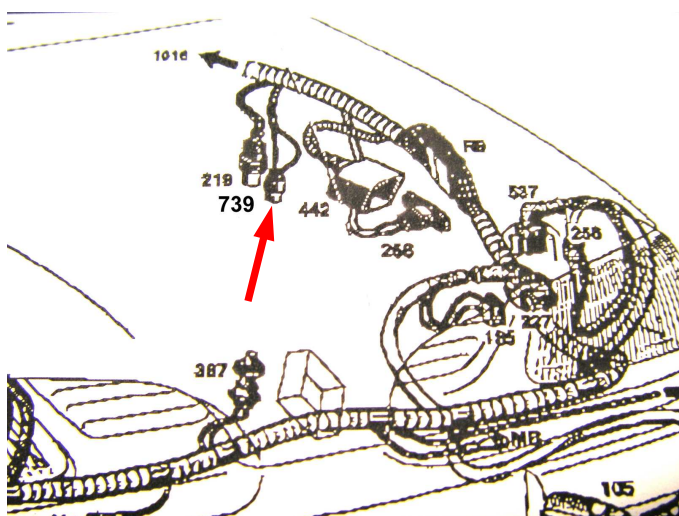
### **Zapala się lampka ostrzegawcza układu czyszczenia reflektorów.**

W razie reklamacji powyższej wady możliwą przyczyną jest wniknięcie wody do wtyczki. Działająca lampka ostrzegawcza „Minimalny poziom płynu myjącego reflektory” jest zintegrowana w tablicy wskaźników (na górze po prawej stronie w wyświetlaczu, p. Rys. 1), jednakże sam układ nie został zabudowany w pojeździe. Wtyczka do czujnika poziomu wody znajduje się nad przednią lewą skrzynką przekładniową. Wskutek braku osłony może dojść, wskutek wniknięcia wilgoci, do powstania korozji we wtyczce. W takim przypadku postępować jak następuje:

- Zdemontować okładzinę środka z przodu po lewej.
- Sprawdzić stan wtyku 739 (p. Rys. 2).
- W razie słabszej korozji oczyścić wtyk i owinąć taśmą izolacyjną.
- W razie silniejszej korozji należy wtyczkę odciąć i poszczególne przewody zaizolować. Na koniec oba przewody zamocować obejmą na wiązce głównej.
- Zdemontowane części zamontować na powrót w odwrotnej kolejności.



Rys. 1



Rys. 2