



## **Mercedes Benz A-klasa (typ W 168) Z silnikami 166.960, 166.990, 668.940**

### **Niestabilność jasności reflektorów.**

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się, że bezpośrednio po rozruchu silnika jasność reflektorów jest niestabilna, możliwą przyczyną jest regulacja prądu ładowania. Od czerwca 2006 r. pojazdy te wyposażone są w regulator wielofunkcyjny, sterujący wzbudzeniem prądnicy. Po uruchomieniu silnika, po upływie czasu zwłoki (silniki benzynowe 20 s, silniki Diesla 10 s ) napięcie wzbudzenia jest stale zwiększane, aż po około 30 sekundach osiągnie pełną wartość. W tym czasie jasność reflektorów może być niestabilna. Proces ten nie jest usterką lecz służy do tego, aby bezpośrednio po uruchomieniu doprowadzić silnik bez obciążenia prądnicy do stabilnej pracy na biegu jałowym. W razie reklamacji należy poinstruować klienta o tej funkcji.

Krótkie informacje

