



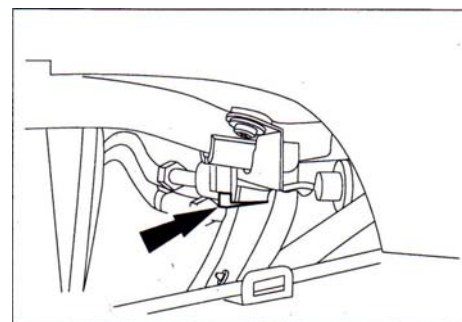
Ford Puma

Skraplanie się wody w reflektorach.

Rozwiązanie problemu:

Sprawdzić, czy reflektory nie są uszkodzone. Jeśli nie można stwierdzić żadnych uszkodzeń, a skroplona woda nie wysycha w krótkim czasie od włączenia reflektorów, należy zamontować zmieniony zestaw odpowietrzający. Składa się on z wkładu filtrującego, węża odpowietrzającego, uchwytu, śruby, zacisku i osłony krawędzi, oddzielnie dla prawej i lewej strony.

1. Wymontować reflektor, zutylizować stary wąż odpowietrzający i zacisk.
2. Zdjąć tablicę rejestracyjną i wymontować przewód powietrza ze zderzaka.
3. Wbudować zacisk, uchwyt węża odpowietrzającego i osłonę krawędzi w wycięcie w przewodzie powietrza (patrz rysunek).
4. Wymienić wkład filtrujący w reflektorze.
5. Założyć nowy wąż odpowietrzający.
6. Wbudować reflektor i wcisnąć wąż odpowietrzający w uchwyt, w zaznaczonym miejscu.
7. Zamontować przewód powietrza i tablicę rejestracyjną.
8. Powtórzyć czynności przy drugim reflektorze.



Proszę zwrócić uwagę:

Wąż odpowietrzający po prawej stronie musi być ułożony przed węzłem łączącym silnik z chłodnicą.

Nie załamywać węży odpowietrzających.