



Urządzenie sterujące centralnego zamka

W pojazdach z centralnym zamkiem z systemem podciśnieniowym (Audi, Mercedes-Benz, Volkswagen), po wymianie urządzenia sterującego dochodzi do ponownej awarii.

Przyczyną ponownych awarii jest najczęściej nieszczelność w systemie podciśnieniowym. Po wymianie urządzenia sterującego należy sprawdzić szczelność całego systemu. W samochodach Mercedes-Benz, modelach W124 / W123 / W201 istnieje również sterowane podciśnieniem urządzenie do regulacji zasięgu świateł, obsługiwane przez pompę próżniową. Należy również sprawdzić szczelność tej instalacji.

