



VW TDI 66 / 81 KW

Czujnik ilości zasysanego powietrza

Często występującą usterką w tych silnikach jest uszkodzony czujnik ilości zasysanego powietrza. Usterka ta nie zawsze powoduje zaświecenie się lampki kontrolnej silnika. Często upływa pewien czas, aż kierowca zauważy, że wystąpiła awaria. Zgłaszany jest wtedy spadek mocy (np. nieosiągnięcie prędkości maksymalnej, brak przyśpieszenia).

W celu dokładnej diagnozy należy odczytać pamięć kodów błędów, przy pomocy urządzenia diagnostycznego. Jeśli urządzenie wskazuje błąd, także w przypadku, gdy nie został zapisany kod błędu, należy sprawdzić zasysaną ilość powietrza, przez odczytanie bloków danych pomiarowych. Pomiar ten musi być wykonany koniecznie przy obciążonym silniku, ponieważ dane z biegu jałowego czy z przyśpieszania bez obciążenia nie są miarodajne. W tym celu należy przyśpieszyć pojazd na 3 biegu, z prędkości obrotowej 1 500 obr./min. do 3 000 obr./min., przy pełnym wciśnięciu pedału gazu. Po osiągnięciu 3 000 obr./min. należy odczytać wartości pomiarowe i porównać z wielkościami zadanymi.

Wartości zadane: 66 KW: 750...850 g/H

81 KW: 850...1 050 g/H

Jeśli wskazywane wartości znajdują się poza tymi zakresami, przyczyną jest uszkodzony czujnik ilości zasysanego powietrza.

Uwaga:

Przed rozpoczęciem pomiaru należy sprawdzić, czy filtr powietrza i przewód ssący nie są zanieczyszczone, i w razie potrzeby oczyścić je lub wymienić.

Jeśli ma być zamontowany nowy czujnik ilości powietrza, należy montaż wykonać ostrożnie, aby nie uszkodzić termoelementów w czujniku.

