VW
Passat (3B, 35i)
Z tablicą przyrządów typu kombi miernika silnika

Różne usterki działania

Jeśli w wyżej wymienionych pojazdach dochodzi do różnych usterek dzia ania tablicy przyrządów kombi, przyczyną mogą być wadliwe po czenia lutowane między centralnym z czem wtykowym i p tką drukowaną. Usterki dzia ania mogą wyglądać w sposób następujący:
Sporadyczna/trwa a awaria lampki kontrolnej adowania, świate drogowych, hamulca ręcznego, oświetlenia tablicy itd. Niejednokrotnie dzia anie da się chwilowo przywrócić przez ostukiwanie deski rozdzielczej lub tablicy kombi. Przed przystąpieniem do wymiany kompletnej tablicy kombi należy sprawdzić przyczynę i rozważyć jej naprawę. Tablicę, po wymontowaniu z pojazdu, można w następujący sposób roz ożyć, sprawdzić i ewentualnie naprawić:

- Wyjąć 2 śruby obudowy plastykowej (Rys. 1), zdjąć obudowę
- Zdjąć wskaźnik temperatury/poziomu paliwa oraz miernik obrotów
- Wyjąć 4 śruby tachometru, zdjąć tachometr (Rys. 2)
- Wyjąć śrubę znajdującą się na i obok stabilizatora napięcia (Rys. 3)
- Ostrożnie wyciągnąć p tkę naciskając lekko od ty u i zwracając przy tym uwagę na znajdujące się wewnątrz występy ustalające
- Sprawdzić, czy ko ki zaciskowe przyjmują wtyk centralny (Rys. 4)
- Za pomocą lupy (Rys. 5+6) sprawdzić punkty lutownicze centralnego z ącza wtykowego i w razie

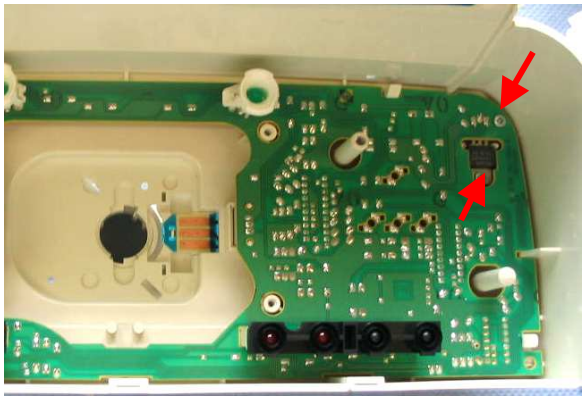
Krótkie informacje

potrzeby □ dolutować.

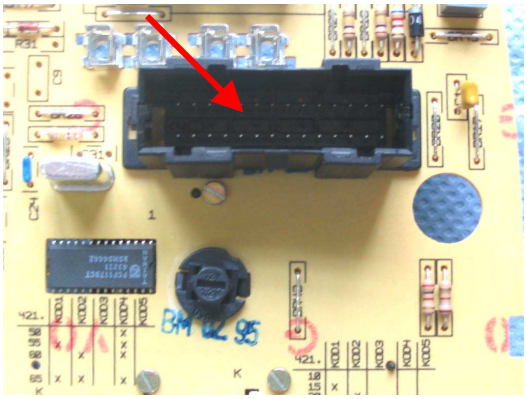
- Tablicę przyrządów kombi na powrót zmontować w odwrotnej kolejności
- Wmontować tablicę do pojazdu
- Sprawdzić dzia□anie

Rys. 1

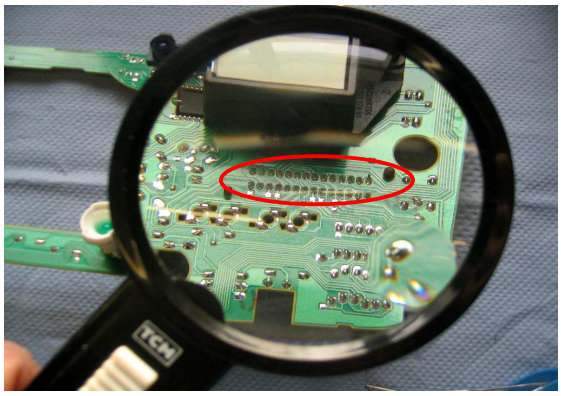
Rys. 2



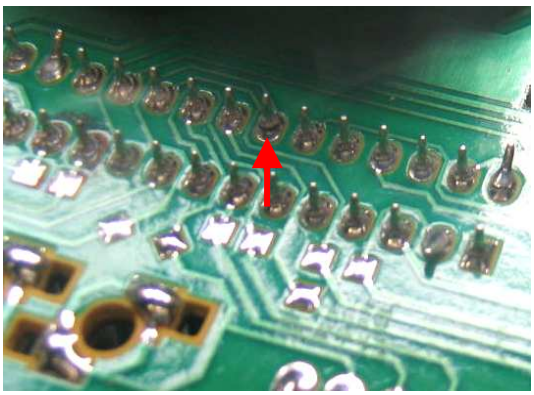
Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5



Rys. 6