



## **Volkswagen Golf 3, Passat 35i (3A), z instalacją immobilizera**

### **Silnik się nie uruchamia lub gaśnie**

W wyżej wymienionych pojazdach z immobilizem silnik może nagle gasnąć podczas jazdy i nie dać się uruchomić. Możliwe jest również, że po wyłączeniu silnik nie da się uruchomić. Pomimo włączonego zapłonu nie zapalają się lampki kontrolne na tablicy rozdzielczej. Po odczekaniu krótkiego czasu możliwe jest ponowne uruchomienie silnika i jego praca przez pewien czas.

Przyczyną tego stanu jest uszkodzony moduł sterujący instalacji immobilizera (patrz ilustracja). Znajduje się on w przestrzeni dla nóg kierowcy. Jeśli zdemontuje się ten moduł, na płycie drukowanej obwodów można rozpoznać uszkodzone miejsca lutowania albo przepalony ścieżki. Miejsca lutowania obluzowane w wyniku wibracji można bez problemu zalutować na nowo. W przypadku przepalonych ścieżek należy wymienić moduł i sprawdzić jego okablowanie.

Wskazówka: Wyposażenie pojazdu w instalację immobilizera można rozpoznać po diodzie świecącej, znajdującej się obok przycisku do zamykania drzwi kierowcy.

