



Renault Trafic II Z silnikiem 1,9 dci (F9Q 760)

Zły bieg silnika

W razie reklamacji powyższego błędu przyczyną może być wadliwy regulator ciśnienia paliwa. Stwierdzić można następujące zarzuty:

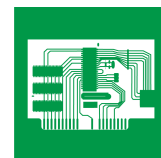
- Brak stałej prędkości obrotowej na biegu jałowym (+/- 100 obr./min).
- Szarpanie silnika na biegu jałowym.
- Silnik nie przyspiesza prawidłowo.
- Szarpanie silnika w razie puszczenia pedału przyspieszacza.

Zależnie od okoliczności może także palić się lampka kontrolna silnika, może także być zapisany w pamięci błędów błąd P0087 (listwa rozdzielacza paliwa / za niskie ciśnienie w układzie) i/lub P0089 (regulator ciśnienia paliwa1- zakłócone działanie). Ale w pierwszej kolejności należy sprawdzić następujące punkty:

- Niewłaściwe ssanie powietrza lub nieszczelności w układzie paliwowym.
- Sprawdzić, w razie potrzeby wymienić filtr paliwa.
- Sprawdzić rezystancję wewnętrzną regulatora ciśnienia paliwa. Musi ona wynosić 3 +/- 0,5 Ω.

Jeśli żaden błąd nie został stwierdzony, należy przyjąć wadę mechaniczną w regulatorze ciśnienia. Znajduje się on w pompie wysokiego ciśnienia. Postępować jak następuje:

- Zdjąć matę tłumiącą szum.



- Sprężonym powietrzem oczyścić okolice regulatora ciśnienia.
- Wyjąć wtyk i odkręcić śruby mocujące z regulatora ciśnienia.
- Wymontować stary regulator ciśnienia i oczyścić powierzchnię ułożenia.
- **Ważne!** Uszczelnienie nowego regulatora ciśnienia lekko nasmarować olejem, aby nie uszkodzić pierścienia uszczelniającego przy zakładaniu nowego regulatora.
- Nowy regulator ciśnienia paliwa wcisnąć do oporu lekkimi ruchami obrotowymi.
- Śruby dokręcać najpierw momentem 3 Nm, a następnie 6 Nm.
- Na powrót zamontować wtyk.
- Wymontowane części zamontować na powrót w odwrotnej kolejności.
- Skasować ewentualne kody błędów.
- Wykonać jazdę próbną i sprawdzić, czy błąd został usunięty.