



## **Renault Megane I Wszystkie modele z silnikami benzynowymi Rok budowy od 1996**

### **Silnik nie zaskakuje, Jarzy się lampka kontrolna poduszek powietrznych.**

Jeśli w powyższych pojazdach reklamacja dotyczy tego, że silnik nie zaskakuje, a lampka kontrolna poduszek powietrzny jarzy się, możliwą przyczyną jest przepalony bezpiecznik. Ze względu na przepalony bezpiecznik dochodzi do usterki sterowania silnikiem (układ wtryskowy / instalacja zapłonowa) oraz błędu w układzie poduszek powietrznych. Nie jest także możliwe odczytanie pamięci błędów sterownika silnika i sterownika poduszek powietrznych. Aby usunąć błąd, należy sprawdzić bezpieczniki w skrzynce, w komorze silnika i w razie potrzeby - wymienić. Skrzynki bezpieczników mogą się różnić w zależności od roku budowy. Z reguły chodzi o bezpiecznik 7,5 A dla regulacji silnika i układu poduszek powietrznych.

Bliższe informacje o rozmieszczeniu bezpieczników można znaleźć w instrukcji obsługi.

Krótkie informacje