



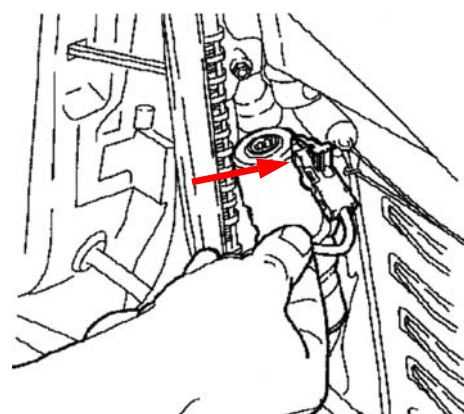
## Opel Astra G, Zafira, Vectra B, wszystkie modele od roku 1998

### Zapalenie się lampki kontrolnej poduszki powietrznej.

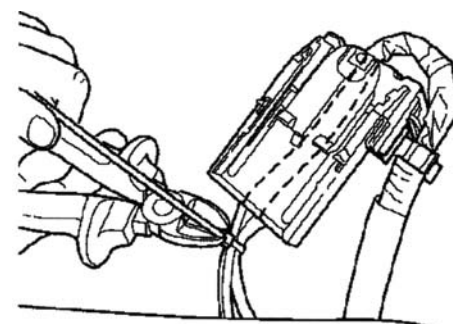
Przyczyną opisanej powyżej usterki może być zły styk w wtyczce łączącej system napinacza pasów bezpieczeństwa. Rozwiązanie problemu polega na trwałym i pewnym połączeniu końców przewodów.

Sposób postępowania:

- Odłączyć akumulator i odczekać 1 minutę, do rozładowania kondensatora.
- Zdjąć pokrycie oparcia siedzenia przedniego.
- Odczepić z zamocowania wtyczkę połączeniową bocznej poduszki powietrznej i systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa (patrz rys. 1).
- Rozłączyć połączenie wtyczkowe.
- Usunąć izolację z wiązek kabli na długości ok. 2 cm.
- Odciąć wtyczkę wiązki poduszki powietrznej i odizolować końce kabli na długości ok. 10 mm. Wykonać to samo przy wiązce systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Odpowiednie końce kabli połączyć przy pomocy łączników do lutowania CWT (nr katalogowy Hella: 8KW 744 888-003). Należy przy tym uważać, aby nie pomylić kabli!
- Zaizolować wiązkę i włożyć ją z powrotem do rury ochronnej.
- Połączone kable poprowadzić pod osłoną wtyczek i połączyć opaską w miejscu przedstawionym na rys. 2.
- Umocować ponownie wiązki do wspornika.
- Ponownie zamocować tapicerkę oparcia siedzenia.



Rys. 1



Rys. 2



- Siedzenie przesunąć do przodu i do tyłu, i sprawdzić, czy wiązka kabli przemieszcza się swobodnie.
- Przyłączyć akumulator i wykasować pamięć błędów.

## Uwaga:

Jeśli zostały zapisane kody błędów dla obu systemów napinaczy pasów bezpieczeństwa, powyższa procedura musi być powtórzona także dla drugiego przedniego siedzenia.