



Opel Corsa B, Combo, Tigra 1995-2000, silniki 1.4, 1.5D, 1.6, 1.7D – wskaźnik temperatury w czerwonym zakresie.

Możliwe uszkodzenie uszczelki czujnika temperatury płynu chłodzącego.

Jeśli przez klientów są reklamowane wysokie temperatury płynu chłodzącego albo krople płynu na podłożu, możliwą przyczyną jest nieszczelny czujnik płynu chłodzącego. Dlatego seryjnie montowane uszczelki miedziane czujników muszą być zastąpione pierścieniami metalowymi z podkładkami gumowymi.

1. Odłączyć akumulator.
2. Zdemontować wąż płynu chłodzącego, zlać płyn chłodzący do naczynia.
3. Odłączyć wtyczkę górnego lub dolnego czujnika i wymontować czujnik.
4. Wymienić uszczelki.
5. Zamontować z powrotem czujnik i dokręcić go momentem 10 Nm.
6. Założyć górny wąż płynu chłodzącego.
7. Podłączyć akumulator.
8. Napełnić i odpowietrzyć układ chłodzenia.
9. Sprawdzić szczelność i działanie czujnika.

Krótkie informacje