



Opel Signum 2,2 I rok produkcji: 2003 do 2004, oznaczenie silnika: Z22YH

Zapalanie się lampki kontrolnej silnika

W tym modelu częstą przyczyną powyższej usterki, może być pompa wtryskowa albo regulator ciśnienia wtrysku. Dodatkowo w pamięci modułu sterującego silnika zapisywany jest kod błędu P1191 „Uszkodzenie pompy wtryskowej – uszkodzenie regulatora ciśnienia wtrysku”. Silnik przechodzi w tryb awaryjny.

W celu usunięcia usterki należy postępować następująco:

- Zmierzyć manometrem ciśnienie tłoczenia na przyłączy serwisowym pompy wtryskowej. Silnik musi przy tym pracować.
- Jeśli ciśnienie tłoczenia jest mniejsze niż 3,4 bar, ma miejsce awaria jednostki tłoczącej.
- Sprawdzić przełączniki i moduł czujnika poziomu zbiornika paliwa.
- Jeśli w tych elementach nie ma błędów, trzeba zmierzyć ciśnienie w przewodach wysokiego ciśnienia. W przypadku, gdy ciśnienie jest niższe niż 600 kPa (6 bar), oznacza to uszkodzenie pompy wtryskowej i konieczność jej wymiany.
- W przypadku braku usterek w pompie, należy odłączyć wtyczkę z dwużyłowym przewodem od regulatora ciśnienia wtrysku.
- Zmierzyć napięcie na wtyczce (przychodzące z czujnika ciśnienia), przy 3 000 obr./min (przy stojącym samochodzie).
- Jeśli wartość napięcia wynosi ponad 1,2 V, oznacza to, że regulator ciśnienia jest uszkodzony i należy go wymienić.