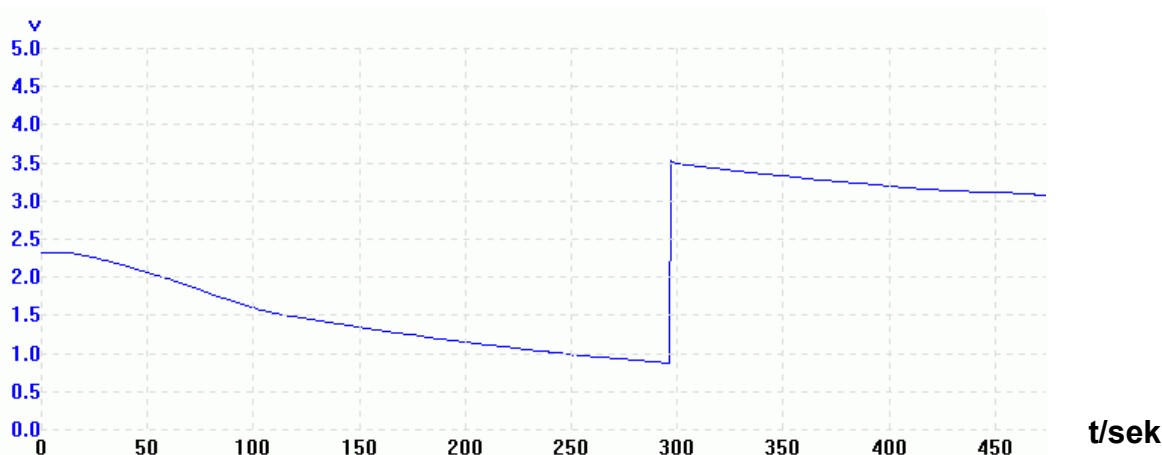




Opel 1,6 I z systemem Multec

Badanie czujnika temperatury płynu chłodzącego.

Jeśli w samochodzie z tym systemem sprawdzany jest czujnik temperatury płynu chłodzącego oscyloskopem albo miernikiem uniwersalnym, otrzymuje się przebieg napięcia, który może ewentualnie prowadzić do błędnej diagnozy (patrz oscylogram poniżej). Jeśli uruchomi się zimny silnik, otrzymuje się sygnał napięciowy ok. 2,0 – 2,5 V, który zmniejsza się wraz z wzrostem temperatury silnika (NTC). Po osiągnięciu przez silnik temperatury ok. 50°C następuje nagły skok napięcia. Mogłoby to oznaczać uszkodzenie czujnika. Przyczyną tego zjawiska jest moduł sterujący silnika. W celu osiągnięcia dokładniejszych danych pomiarowych przy wyższych temperaturach podwyższane jest napięcie zasilające czujnik. Wzrost napięcia zasilania powoduje wzrost sygnału z czujnika do około 3,5 V, aby potem znowu spadać wraz ze wzrostem temperatury. Oscylogram przebiegu sygnału czujnika mimo, że niecodzienny nie świadczy jednak o jego uszkodzeniu. Aby wykluczyć jego awarię należy dokonać dokładnej diagnostyki i porównać otrzymane dane z wymaganiami producenta.



Czujnik temperatury płynu chłodzącego Opel Multec