



Opel **Agila z silnikiem Z10XEP** **Corsa C z silnikami Z10XEP, Z14XEP** **Model z roku 2004**

Zapala się lampka kontrolna silnika

Jeśli reklamowany jest powyższy błąd, możliwą przyczyną jest korozja we wtyku kabla sondy lambda. W określonych okolicznościach może dojść do wniknięcia wody do wiązki przewodów układu wtryskowego. To prowadzi wówczas do korozji styków wtyczki sondy monitorującej. Dodatkowo mogą być jeszcze zapisane kody błędów sondy monitorującej P0141 i P0136. W poszczególnych przypadkach mogą być także zapisane kody błędów sondy przed katalizatorem P0130 i P0135. W razie lekkiej korozji styki można oczyścić. W razie silnej korozji sondę trzeba wymienić. Dodatkowo producent dostarcza także ulepszoną wiązkę kabli silnika do układu wtryskowego, którą także powinno się wymienić, aby uniknąć ponownego pojawienia się problemu.