



Mercedes-Benz klasy C (W203), produkowany od 08/01

Zaświecenie się lampki kontrolnej ESP, kod błędu C1140 lub C1145 w pamięci błędów

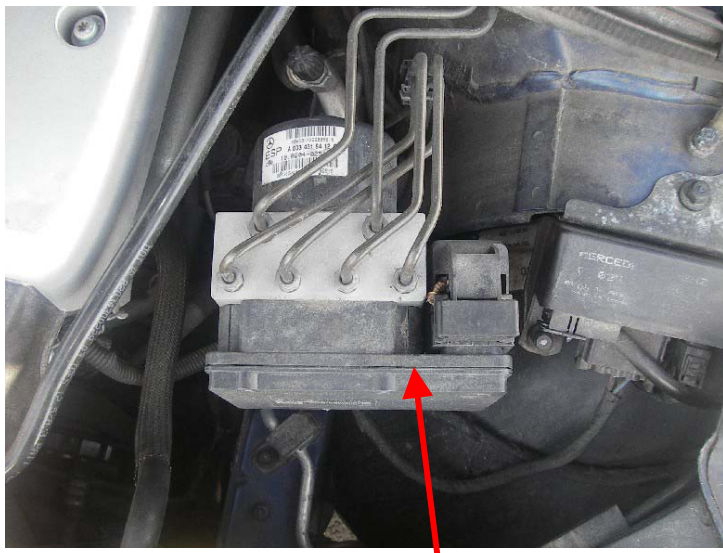
Jeśli w pojazdach tych reklamuje się świecenie lampki kontrolnej ESP i zapisanie kodu błędu C1140 lub C1145 w pamięci błędów, możliwą przyczyną jest opór przejściowy w wtyczce modułu sterującego ESP (patrz rys. 1). Dotknięte tym jest połączenie między modulem sterującym ESP a czujnikiem ciśnienia hamowania. Aby usunąć tę usterkę trzeba wymienić styki 18, 19 i 20 w wtyczce modułu sterującego i wyczyścić styki w module sterującym. W tym celu należy:

- Odłączyć akumulator.
- Odłączyć wtyczkę z modułu sterującego ESP i usunąć izolację z wiązki kabli na odcinku ok. 30 cm.
- Wymontować z wtyczki przyłączenia 18, 19 i 20 (rys. 2). **Uwaga:** zanotować nr gniazd i przynależne kolory przewodów!
- Odciąć z wiązki trzy przewody, odpowiednio do długości nowego kabla naprawczego.
- Kabel naprawczy połączyć z wiązką przy pomocy łączników do lutowania. Przy pomocy miernika uniwersalnego zmierzyć przewodnictwo połączenia kabli, między przyłączeniem czujnika ciśnienia hamowania (rys. 4) i nowym przyłączeniem. Zmierzona wartość musi być mniejsza niż 0,5 Ω.
- Następnie wsunąć nowe końcówki kabli w odpowiednie tuleje, wcisnąć w moduł sterujący aż do słyszalnego zaskoczenia i zaizolować wiązkę taśmą izolacyjną.
- Sprawdzić, czy styki 18, 19 i 20 nie są utlenione, ewentualnie ostrożnie wyczyścić (rys. 3).
- Włączyć z powrotem wtyczki w module sterującym i czujniku ciśnienia hamowania. Podłączyć akumulator.
- Wykasować pamięć błędów i jeśli to będzie konieczne – wykonać podstawowe ustawienie systemu.

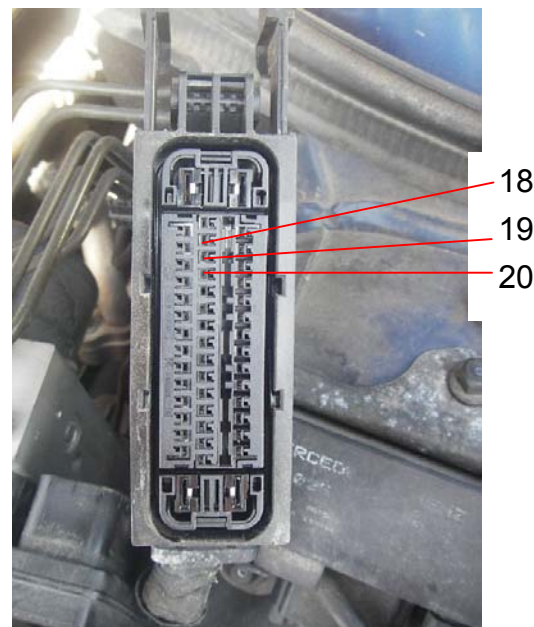


Wskazówka:

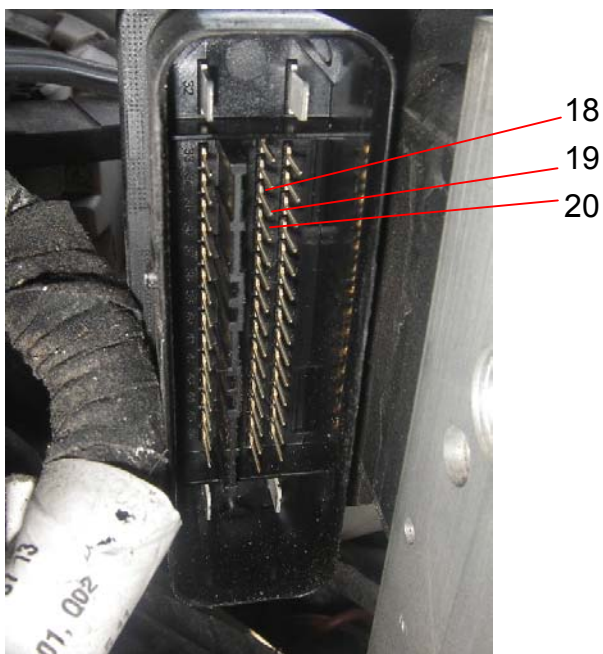
Kable naprawcze można wykonać samodzielnie albo nabyć jako zestaw naprawczy w firmie Mercedes-Benz.



Rys. 1 Jednostka ESP



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4 Czujnik ciśnienia hamowania