



Mercedes Benz W 203 z silnikiem 612, produkowany do 16.05.01

Liczne kody błędów w module sterującym silnika CDI, zapalenie się lampki kontrolnej silnika.

Jeśli reklamowana jest powyższa usterka, to jej przyczyną może być przetarcie wiązki kabli silnika. W pamięci błędów zapisywane są kody jak np. P0100, P0190, P1122, P1192, P1611 i inne. W takim przypadku trzeba naprawić i na nowo ułożyć wiązkę kabli.

Sposób postępowania:

- Zdjąć pokrywę silnika.
- Odkręcić mocowanie podgrzewacza paliwa.
- Zdjąć mocowanie puszki Servo.
- Odłączyć od filtra paliwa przewód paliwowy prowadzący do pompy tłoczącej.
- Zdjąć zamocowanie z filtra paliwa i odłożyć je na przewód ssący.
- Wiązkę kabli silnika odciąć od kątownika mocującego przewodu ssącego.
- Oswobodzić wiązkę przewodów i usunąć izolację na dużej przestrzeni wokół przetartego miejsca.
- Uszkodzone żyły rozdzielić, odizolować i naprawić.
- Owinąć wiązkę taśmą izolacyjną albo węzłem falistym.
- Przykręcić pojemnik Servo. Przy tym należy zwrócić uwagę, aby opaska mocująca wąż zamontowana była połączeniem gwintowym do góry.



- Umocować filtr paliwa.
- Zamontować podgrzewacz paliwa.
- Połączyć przewód paliwowy z filtrem paliwa.
- Ułożyć wiązkę kabli i przymocować opaskami przy puszcze Servo, filtrze paliwa i przewodzie ssącym. Przy tym zwracać uwagę, aby unikać miejsc, w których może nastąpić ocieranie się wiązki.
- Uruchomić silnik.
- Sprawdzić szczelność układu zasilania.
- Skasować pamięć błędów.