



Mercedes Benz, typ W 163, 202, 208, 210 z silnikami 112 i 113, z wyjątkiem 112.912/ 946/ 961 i 113.968/ 963/ 992

Świeci się lampka kontrolna poziomu oleju.

Jeśli zgłaszana jest powyższa usterka, to jej przyczyną może być uszkodzony czujnik poziomu oleju. Dodatkowo na wyświetlaczu widoczny jest komunikat: „Poziom oleju poniżej minimum“. Przy odczytaniu pamięci kodów błędów otrzymuje się kod: P 1178 – „niezrozumiały sygnał jakości oleju silnikowego”, albo P 1179 – „niezrozumiały sygnał poziomu oleju silnikowego”.

W takim przypadku należy postępować następująco:

- Spuścić olej.
- Wymontować dolną część miski olejowej (1) – patrz rysunek.
- Odłączyć wtyczkę czujnika poziomu oleju (3).
- Zdemontować śruby czujnika (2).
- Wymontować czujnik poziomu oleju (4).
- Włożyć nowy czujnik i dokręcić śruby momentem 10 Nm.
- Połączyć ponownie wtyczkę.
- Zamocować miskę olejową. Śruby dokręcić momentem 30 Nm.
- Nalać ponownie olej.
- Sprawdzić działanie systemu.
- Skasować pamięć błędów.

