

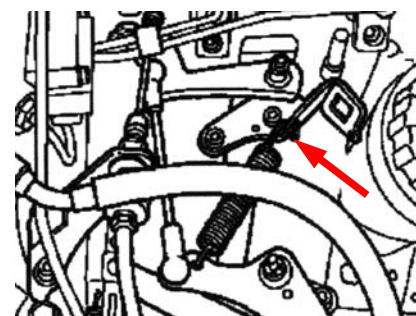


Mercedes Benz, klasa E (W124)

Za wysokie obroty biegu jałowego

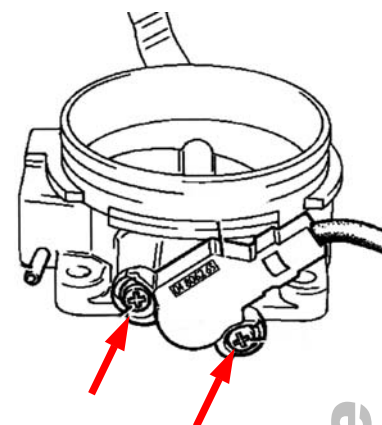
Przyczyna powyżej opisanej usterki zwykle jest uszkodzony albo źle ustawiony wyłącznik przepustnicy, lub źle zawieszona sprężyna zwrotna zasuwy jarzmej. W celu usunięcia awarii należy postępować następująco:

- Sprawdzić, ewentualnie poprawić pozycję sprężyny zwrotnej (rysunek górny).
- Sprawdzić wyłącznik przepustnicy.



Sprawdzenie styku biegu jałowego:

- Przesunąć dźwignię przepustnicy tak aby przepustnica zamknęła się całkowicie.
- Zmierzyć opór we wtyczce, między stykami 1 i 2. Omomierz powinien wskazywać $< 1 \Omega$.
- Jeśli przepustnica znajduje się w pozycji biegu jałowego, ale wyłącznik przepustnicy jeszcze nie, można go ustawić. W tym celu należy odkręcić oba wkręty mocujące (rysunek dolny), obrócić wyłącznik, a następnie dokręcić wkręty.
- Lekko nacisnąć dźwignię przepustnicy, aż zostanie przekroczony punkt przełączania. Omomierz powinien wskazywać $\infty \Omega$.



Sprawdzenie styku pełnego otwarcia przepustnicy:

- Przesunąć dźwignię przepustnicy aż do pełnego otwarcia przepustnicy.
- Zmierzyć opór między stykami 2 i 3. Omomierz powinien wskazywać $< 1 \Omega$.
- Następnie lekko zwolnić dźwignię, aż zostanie przekroczony punkt przełączania. Omomierz powinien wskazywać $\infty \Omega$.

W obszarze częściowego obciążenia wartością zadaną jest $\infty \Omega$. Jeśli wyłącznik nie przełącza między tymi dwiema wartościami, albo wartości pomiarowe są niewłaściwe, trzeba go wymienić.