



Mercedes, typ 170, 202, 203, 208, 210, z silnikiem 111.xxx i automatyczną skrzynią biegów

Skrzynia biegów w awaryjnym trybie pracy, świecenie lampki kontrolnej ESP/BAS i ABS.

W wyżej wymienionych pojazdach możliwe jest przechodzenie skrzyni biegów w pracę w trybie awaryjnym oraz zapalenie się albo mruganie lampki kontrolnej ESP/BAS razem z lampką kontrolną ABS, wzgl. wyświetlanie sygnału na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Następuje to zwykle po uruchomieniu silnika nagrzanego do temperatury roboczej, w tym momencie skrzynia biegów wchodzi w tryb awaryjny (drugi bieg i twarde przełączanie w położenie „D” i „R”). Przyczyną awarii jest brak rozpoznawania przez moduł sterujący pompy podciśnienia sygnału, od wyłącznika światła hamowania (sygnał przekazuje sieć CAN). Awaria powoduje zapisanie następujących kodów błędów:

- Moduł sterujący ESP: C1020, C1022, C1024
- Moduł sterujący EGS: 134
- Moduł sterujący EWM: P1875, P1876
- Moduł sterujący elektrycznej pompy podciśnienia: C1025, C1035

W przypadku takiej usterki nie należy od razu zakładać uszkodzenia modułu sterującego pompą lub samej pompy. Na początek należy odczytać wersję oprogramowania modułu elektrycznej pompy podciśnienia. Musi być ono nowsze od 40/99. Zwykle wprowadzenie nowszego oprogramowania rozwiązuje cały problem.



Objaśnienia:

ESP	Elektroniczny program stabilizacji
BAS	Asystent hamowania
ABS	System przeciwdziałania blokowaniu kół
CAN	<u>C</u> ontrolled <u>A</u> rea <u>N</u> etwork (kontrolowana sieć wymiany danych)
EGS	Elektroniczny system sterowania skrzynią biegów
EWM	Elektroniczny moduł dźwigni zmiany biegów