



Ford z silnikiem Zetec

Silnik szarpie albo przerywa przy przyspieszaniu.

Jeśli użytkownik zgłasza nierówną lub przerywaną pracę silnika przy przyspieszaniu, to przyczyną niesprawności może być brak iskry w 3 lub 4 cylindrze.

Usterka ta jest wywołana przez prądy pełzające między nasadką świecy, a izolatorem ceramicznym. Awarię można zlokalizować przez kontrolę układu zapłonowego (oscylloskop) lub diagnostykę silnika. Jeśli nie ma do dyspozycji urządzenia diagnostycznego, przyczynę można wykryć także w drodze kontroli wzrokowej. W tym celu należy wymontować świece i kable zapłonowe. Prądy pełzające można rozpoznać po czarnym pasku, przebiegającym wzdłuż izolatora ceramicznego, i jako białe lub szare pozostałości w nasadce świecy. W celu usunięcia usterki i zapobieżenia jej ponownemu wystąpieniu, uszkodzona świeca i przynależny jej kabel zapłonowy muszą być wymienione.

