



Ford Focus, z silnikami z zapłonem iskrowym i samoczynnym, produkowany od 08.98 do 02.99

Niedokładne wskazanie ilości paliwa / komputera pokładowego.

Jeśli w pojazdach tych są zgłaszane problemy z niedokładnymi wskazaniami ilości paliwa i zasięgu jazdy przez komputer pokładowy, możliwą przyczyną jest czujnik dla obydwu wskazań. W celu usunięcia tej usterki należy postępować następująco:

1. Wymontować zbiornik paliwa (uwaga: przed odłączeniem przewodów paliwowych od zbiornika, trzeba odprężyć układ zasilania).
2. Wymontować ze zbiornika pompę paliwową z czujnikiem (jeden zespół).
3. Sprawdzić czujnik w następujący sposób: zmierzyć odpowiednim omomierzem opór czujnika, między zaciskami 2 a 4 pływaka. Pomiar ten należy powtórzyć co najmniej 3 razy. Przy tym trzeba wychylać ramię pływaka od położenia „pusty“ do położenia „pełny“. Wartość pomiarowa dla położenia „pusty“: $15 \pm 1,5 \Omega$, dla położenia „pełny“: $160 - 165 \Omega$. Jeśli nie otrzyma się tych wartości, należy wymienić czujnik.
4. Przed wmontowaniem nowego czujnika należy przeprowadzić próbę działania, w sposób opisany powyżej.
5. Wmontować zespoły w odwrotnej kolejności.
6. Sprawdzić działanie i szczelność instalacji.

Proszę zwrócić uwagę:

Uszczelka czujnika musi być wymieniona, także jeśli czujnik nie jest wymieniany.

Krótkie informacje