



## Wymiana zaworów wtryskowych

### Ważna wskazówka dotycząca montażu nowych wtryskiwaczy.

W czasie magazynowania nowych wtryskiwaczy, w rzadkich przypadkach dochodzi do zawieszania się zaworu w stanie suchym. Prowadzi to do problemów z pracą silnika po montażu. Aby tego uniknąć, wtryskiwacze należy sprawdzić przed zamontowaniem. W tym celu należy postępować następująco:

Przy pomocy omomierza zmierzyć opór cewki, między oboma zaciskami przyłączeniowymi.

1. W przypadku wysokoomowych cewek zaworów wtryskowych opór wynosi 12 – 14,5 Ω.
  - Przy pomocy odpowiedniego, zabezpieczonego kabla połączeniowego przyłożyć do wtryskiwacza napięcie 12 V na 5 sekund. Proces ten powtórzyć 5 razy. Musi być słyszalne wyraźne kliknięcie przy otwieraniu i zamykaniu zaworu. Jeśli nic się nie dzieje, należy powtórzyć czynności.
2. W przypadku niskoomowych cewek zaworów wtryskowych opór wynosi 1,8 – 5 Ω.

**Uwaga: do tych zaworów nigdy nie podłączać napięcia 12 V!**

- Przy pomocy odpowiedniego, zabezpieczonego przewodu połączeniowego przyłożyć do wtryskiwacza napięcie 5 V na 5 sekund. Proces ten powtórzyć 5 razy. Musi być słyszalne wyraźne kliknięcie przy otwieraniu i zamykaniu zaworu. Jeśli nic nie słyhać, należy powtórzyć czynności.
3. Po każdej próbie sprawności wtryskiwacza natychmiast odłączyć od niego zasilanie.