



## Citroen

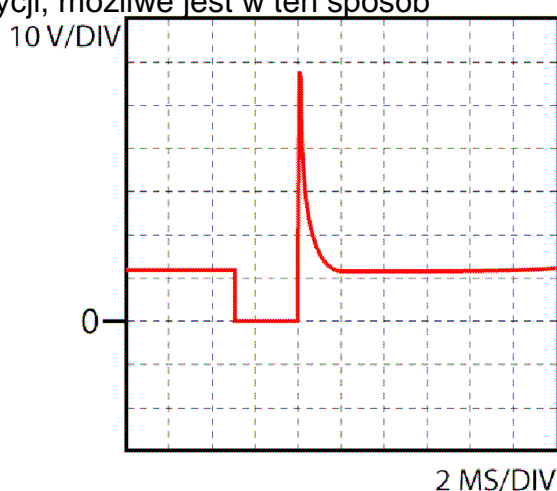
## Saxo

# Wszystkie pojazdy z silnikami TU Od rocznika 1997 do 2002

### Przerwy w zapłonie/przerywanie zapłonu w cylindrach

Jeśli jeden z powyższych błędów jest reklamowany przez klienta, przyczyną może być wadliwy wtryskiwacz. Pierwsza diagnoza pozwala najpierw przypuszczać, że problem tkwi w obrębie zapłonu, gdyż objawy są podobne do przypadku wadliwej cewki zapłonowej. Ale przy odczytaniu pamięci błędów nie stwierdza się żadnego błędu w tym kierunku. W tym przypadku należy sprawdzić wtryskiwacze. Można to zrealizować za pomocą oscyloskopu. W tym celu przewód pomiarowy przyłącza się do przewodu sterownika wtryskiwaczy. Drugi przewód pomiarowy przyłączyć do odpowiedniego punktu masy. Przy pracującym silniku, można w ten sposób odczytać napięcie i czas trwania impulsu (czas otwarcia), p. Rys. Do kontroli wtryskiwaczy niektóre testery diagnostyczne oferują, w rubryce "Parametry wartości pomiarowych, ocenę danych rzeczywistych. Jeżeli wartości zadane są do dyspozycji, możliwe jest w ten sposób

porównania między nimi i wartościami rzeczywistymi. Następnie, stosownie do diagnozy, wymienić wadliwy wtryskiwacz.



# ***Krótkie informacje***

