



BMW E 36 / M52 ECE do 30.08.95 Zapis kodu błędu sondy Lambda

Uruchamianie na „pych” lub „z liny” może powodować zapis kodu awarii sondy Lambda.

Jeżeli podczas awaryjnego uruchamiania silnika samochód jest pchany lub ciągnięty na linie dłużej niż 30 sekund sonda Lambda poddana jest działaniu przepychanego przez silnik ładunku – silnik nie spala paliwa. Skutkiem tego jest ochładzanie sondy i wzrost dolnego napięcia regulacyjnego z 0,8 – 1,0 V do ok. 1,5 V. Ten wzrost napięcia interpretowany jest przez moduł sterujący jako awaria sondy Lambda i powoduje zapisanie w pamięci następujących kodów błędów mimo, że w obwodzie sondy i ona sama nie ma uszkodzeń:

- 200 – wzrost napięcia sondy Lambda, sonda 1, lub
- 201 – wzrost napięcia sondy Lambda, sonda 2.

Te „omyłkowo” zapisane kody błędów nie mają jednak żadnego wpływu na zachowanie się samochodu w czasie jazdy, bo nie ma awarii sondy. Także przy diagnostyce należy zignorować te kody błędów, jeśli wartości tlenu węgla i współczynnik Lambda przy biegu jałowym i obciążeniu częściowym odpowiadają wielkościom zadanych. Sonda Lambda pracuje poprawnie i nie musi być wymieniana. Od września 1995, przez podniesienie prądu podgrzewającego zapobiega się silnemu ochładzaniu sondy Lambda w takich sytuacjach i w ten sposób unika się nieuzasadnionego zapisu kodu błędu.

Jeśli podczas kontroli czy diagnostyki zostaną odczytane te kody błędów, należy wykasować pamięć błędów. Po jeździe próbnej należy ponownie odczytać pamięć kodów błędów. Jeśli ponownie pojawią się te same kody błędów, należy wymienić sondę Lambda.

