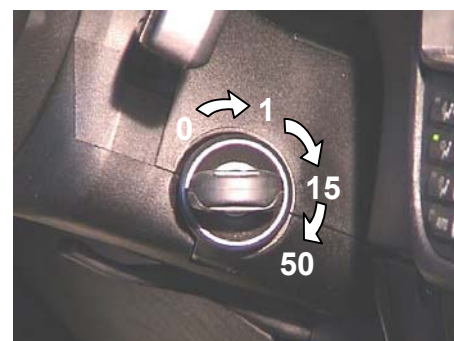




BMW E 36, 38, 39 / M52, od 9/95 do 8/96 **Silnik sporadycznie się nie uruchamia**

Przy próbie uruchomienia nie działają pompa paliwa i zapłon.

W niektórych egzemplarzach wskazanych wyżej modeli BMW podczas uruchamiania silnika napięcie akumulatora (szczególnie mocno wyeksploatowanych) spada tak mocno (nawet do 4 V), że powoduje to wyzerowanie (reset) modułu sterującego. Jeśli zresetowanie to nastąpi zanim zostaną sprawdzone kody immobilizera, niemożliwe jest już uruchomienie silnika, bo pompa paliwa i zapłon nie są zasilane. Sytuacja taka może być wywołana np. przez bardzo szybkie przełączenie z położenia stacyjki 0 na START (zacisk 50).



Rys. 1

Błędu tego można uniknąć, jeśli kluczyk pozostanie na krótką chwilę w położeniu ZAPŁON WŁĄCZONY (zacisk 15). Nastąpi wtedy sprawdzenie kodu immobilizera między stacyjką a modułem sterującym i zostanie zwolniona blokada - silnik da się uruchomić (rys. 1).

Jeśli wystąpi ten błąd, należy przed ponownym uruchomieniem odczekać minimum 10 sekund, z wyjętym kluczykiem.

Błąd ten został usunięty w nowym oprogramowaniu sterownika silnika, od 9/96.