



BMW serii 3 (E36) i 5 (E34), z silnikiem M51

Czarny dym przy częściowym i pełnym obciążeniu.

Przyczyna objawiającej się w opisany powyżej sposób usterki może być źle działający elektropneumatyczny zawór przełączający, z systemu AGR. Oprócz tych objawów może być również zgłaszana utrata mocy silnika. Aby rozwiązać problem trzeba zdjąć wąż ciśnieniowy sterowania zaworu AGR. Jeśli silnik zareaguje blokadą systemu sterowania, oznacza to, że zawór AGR jest w porządku i działa poprawnie. Błąd musi znajdować się w systemie sterowania. Często elektropneumatyczny zawór przełączający pozostaje stale otwarty, co utrzymuje otwarty zawór AGR i powoduje dostarczanie do cylindrów zbyt ubogiej mieszanki odbieranej jako spadek mocy silnika.

W czasie naprawy należy skontrolować, czy do zaworu przełączającego stale dopływa prąd. Jeśli tak jest, trzeba sprawdzić, czy nie zostały zamienione wtyczki zaworu przełączającego i sterowania żaluzjami chłodnicy. Jeśli tak, należy prawidłowo połączyć wtyczki. Jeśli do zaworu przełączającego nie dopływa napięcie, należy podłączyć woltomierz do zaworu przełączającego i sprawdzić przy obciążeniu częściowym, czy wtedy do zaworu dopływa prąd. Jeśli tak, uszkodzony jest zawór przełączający (np. zakleszczony); należy go w takim przypadku wymienić.