



BMW serii 5 (E39) i 7 (E38), z silnikami M51, M52, M60, M62

Stała praca pompy zwrotnej ABS.

W przypadku zgłoszenia wyżej wymienionej usterki, jej przyczyną może być „klejący się” przekaźnik silnika ABS. „Sklejony” styk przekaźnika silnika powoduje stałe działanie pompy zwrotnej ABS, aż styk przekaźnika otworzy się np. w wyniku wstrząsów. Pracę pompy można rozpoznać po brzęczącym dźwięku z prawej przedniej części komory silnika. Pompa może sporadycznie pracować dalej, także przy wyłączonym silniku. Konsekwencją ciągłej pracy pompy może być całkowite rozładowanie akumulatora. Awaria ta powoduje zapis kodów błędów 14 (przekaźnik zaworu ABS) i 15 (pompa zwrotna).

Rozwiązaniem problemu jest wymiana silnika ABS. Po naprawie należy wykasować pamięć błędów.