



## **Audi 80 7/89 – 6/96, silnik NG** **Audi 90 7/89 – 6/92, silnik NG** **Audi 100 7/85 – 6/91, silnik NF**

### **Awaria czujnika spalania stukowego w silnikach 5 cylindrowych 2,3 l**

W wyżej wymienionych wariantach silników może dochodzić do awarii czujników spalania stukowego. Objawem awarii jest zwiększone zużycie paliwa i zmniejszoną moc silników w wyniku złego doboru kąta wyprzedzenia zapłonu i ilości wtryskiwanego paliwa.

Usterka ta powoduje zapisanie w module sterującym kodu błędu, ale lampka kontrolna silnika nie jest uaktywniana przez system. Wykrycie uszkodzenia czujnika spalania stukowego można dokonać poprzez sprawdzenie ustawień zapłonu względnie poprzez odczytanie kodu błędu.

Dalsze wskazówki znajdują Państwo w naszej Informacji technicznej dotyczącej czujnika stukania.

Hella oferuje teraz czujnik zastępcze w jakości pierwszego dostawcy, pod nr katalogowymi: 6PG 009 108-081 (wtyczka niebieska, długość kabla 535 mm) i 6PG 009 108-091 (wtyczka zielona, długość kabla 740 mm).

#### **Wskazówka montażowa:**

Należy przestrzegać momentu dokręcania ( $20 \pm 5$  Nm). Nie używać podkładek płaskich ani sprężystych.

