



Alfa Romeo 156

Awaria ABS w wyniku przedostania się wody do czujnika.

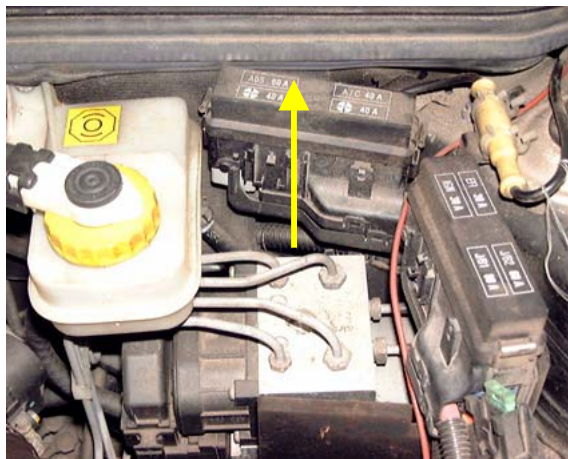
Jeśli nastąpi całkowita lub chwilowa awaria systemu ABS w wyżej wymienionych pojazdach, należy zbadać w szczególności wszystkie połączenia, pod kątem zawilgocenia i utlenienia styków. Często awarię można usunąć przez wyczyszczenie elementów łączących. Oczywiście należy również sprawdzić bezpieczniki odpowiedzialne za system ABS (rys. 1 i 2).

Uwaga: miejsca instalacji bezpieczników i ich wartości nominalne mogą być różne, zależnie od modelu i kraju przeznaczenia. Przy powtarzającej się awarii bezpieczników należy przeprowadzić dalsze wykrywanie usterek, z wykorzystaniem schematu połączeń, tylko według instrukcji kontroli producenta. Ponadto należy odczytać pamięć kodów błędów, przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

Krótkie informacje



Rys. 1: Bezpiecznik ABS:
pod tablicą przyrządów, z lewej
strony obok kolumny kierownicy (LHD).



Rys. 2: Bezpiecznik główny ABS:
obok zbiornika płynu hamulcowego (LHD).