



VW Golf IV, Bora, Sharan, Passat B5

Wskazanie braku płynu do spryskiwacza – świecąca kontrolka

Przyczyną zaświecenia się lampki kontrolnej braku płynu do spryskiwacza, gdy płyn jest w zbiorniku, może być za duże stężenie środków przeciw-mroźnych albo zastosowanie wody destylowanej do rozcieńczania koncentratu płynu.

Czujniki poziomu płynu z czujnikiem prętowym (patrz rysunek) mierzą opór płynu. Jeśli stężenie środków przeciw-mroźnych jest za duże, wartość oporu wzrasta. W przypadku, gdy opór przekroczy 200 k Ω , zapala się lampka kontrolna. Udział wody w mieszaninie musi wynosić co najmniej 25%. Ponieważ woda destylowana ma również duży opór elektryczny, jej użycie może prowadzić do zakłócenia działania czujnika. Sprawne działanie czujnika wyklucza jej stosowanie.



Płyn	Proporcja mieszaniny	Temperatura zamarzania	Opór elektryczny
Woda	nierozcieńczona	0°C	172 k Ω
Etanol	nierozcieńczona	- 70°C	▶ ∞
Etanol - woda destylowana	1 : 1	- 35°C	▶ ∞
Etanol - woda	5 : 1	- 55°C	200 k Ω
	2 : 1	- 40 °C	130 k Ω
	1 : 1	- 35 °C	105 k Ω
	1 : 2	- 16°C	100 k Ω
	1 : 3	- 8°C	110 k Ω

Wszystkie wartości przybliżone.