



VW

Lupo

Silnik: 1,2 TDI (ANY, AYZ)

Silnik szarpie / gaśnie

Jeśli w w/w pojazdach gaśnie silnik i/lub szarpie, może być to związane z zatkaniem się przyłącza podciśnieniowego na króćcu dolotowym powietrza (ilustracja). W pamięci błędów zapisywany jest najczęściej kod usterki 17965 wzgl. P1557 (regulacja ciśnienia doładowania). W przypadku reklamacji należy sprawdzić drożność przyłącza przy pomocy pompy podciśnieniowej. Jeśli przyłącze jest zatkane, wymienić całą prowadnicę zasysania powietrza. Nie zapomnieć sprawdzić przewód od króćca przyłączeniowego do zaworu regulacji ciśnienia doładowania.

