



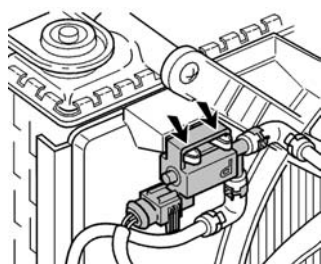
## **Volvo S 40 / V 40, modele z lat 1998, 1999, 2000, z silnikami benzynowymi**

### **Odgłosy stukania dochodzące z komory silnikowej.**

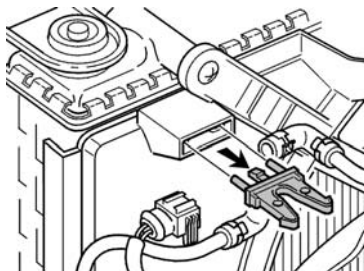
W samochodach tych możliwe jest przenoszenie się do wnętrza pojazdu stukania, wywołanego pracą zaworu sterującego filtra z węglem aktywnym. W celu rozwiązania tego problemu należy wbudować zmieniony wspornik zaworu sterującego. W tym celu należy postępować następująco:

#### **Pojazdy bez turbodoładowania:**

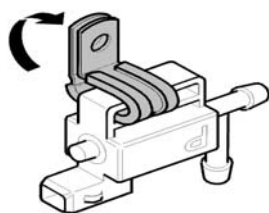
- Odłączyć węże i wtyczki od zaworu sterującego (po lewej, przy osłonie wentylatora).
- Zdjąć zawór sterujący z wspornika (rys. 1).
- Odczepić wspornik z osłony wentylatora, i zutylizować (rys. 2).
- Założyć nowy wspornik z izolacją gumową na zawór sterujący (rys. 3).
- Zawór sterujący z wspornikiem przykręcić do osłony wentylatora wkrętem o odpowiedniej wielkości, wkręt umocować w prawym otworze dla starego wspornika (rys. 4).
- Z powrotem założyć węże i wtyczki.



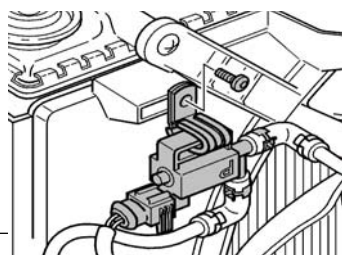
Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3

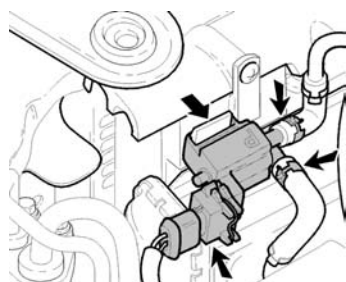


Rys. 4

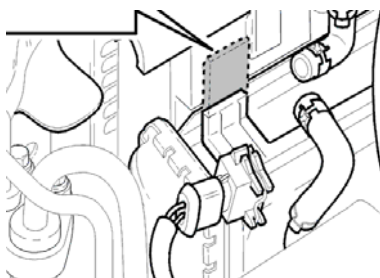


## Pojazdy z turbodoładowaniem:

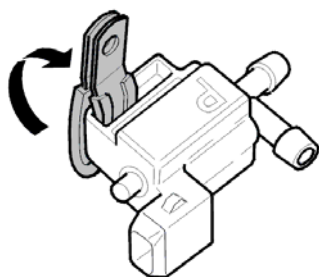
- Zdemontować osłonę nad chłodnicą.
- Odłączyć węże i wtyczki od zaworu sterującego.
- Odłączyć zawór sterujący od wspornika (rys. 5); w pojazdach z roku 98/99, do nr nadwozia 414999 należy wymienić zawór sterujący, od modelu z roku 2000 i nr nadwozia 415000 trzeba wymienić tylko wspornik.
- Przyciąć częściowo wspornik (rys. 6).
- Założyć nowy wspornik z izolacją gumową na zawór sterujący (rys. 7).
- Przykręcić zawór sterujący z wspornikiem do chłodnicy powietrza doładowującego, istniejącym wkrętem (rys. 8). Z powrotem założyć węże i wtyczki. Należy zwrócić przy tym uwagę, aby opaski węży na zaworze sterującym nie ocierały się o przewód powietrza doładowującego.
- Przeprowadzić próbę szczelności i działania.



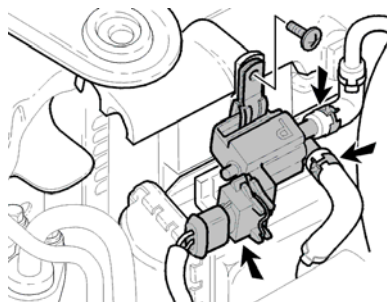
Rys. 5



Rys. 6



Rys. 7



Rys. 8