



Opel

Astra G Rok budowy 2003 – 2004
Zafira Rok budowy 2003 – 2004
Vectra C Rok budowy 2002 – 2004
Signum Rok budowy 2002 – 2004
Z silnikami Y20DTH / Y20DTR

Wadliwe działanie zaworu AGR

W razie reklamacji powyższego błędu przyczyną może być wadliwe kontaktowanie. Zapisywany jest jeszcze kod błędu P 0400 (C) i/lub P 0400 (9). Dodatkowo pojazd wchodzi w bieg awaryjny.

W tym przypadku musi być oddzielony styk elektryczny w zaworze AGR.

Wskazówka:

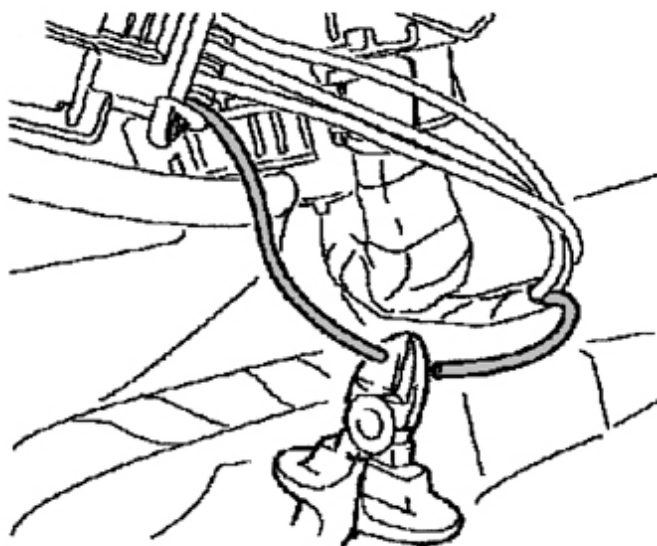
W przypadku Astry G i Zafiry zawór AGR musi być wymontowany.

W celu usunięcia usterki postępować jak niżej:

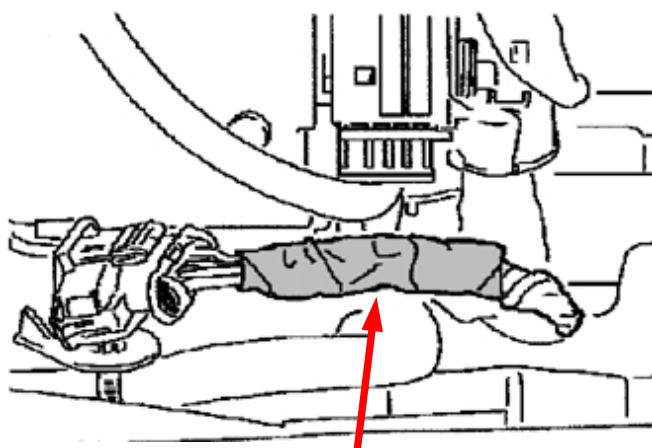
- Oddzielić przewód (0,5 / szaro-czarny), który prowadzi od punktu wtykowego 4 w elektrycznym zaworze AGR do zacisku 19 w zaworze pompy. Przeciąć przewód ok. 20 mm za wtykiem zaworu AGR (p. Rys. 1). W żadnym przypadku nie powinien być przy tym poluzowany wtyk pompy.
- Potem zaizolować końce przewodu w sposób wodoszczelny i zamocować taśmą izolacyjną na wiązce przewodów (p. Rys. 2).



- Skasować pamięć błędów i sprawdzić działania układu.



Rys. 1



Rys. 2