



Mercedes, typ 124, do XI 1992, z silnikami 104.942 | 104.992 | 111.960

Stałe świecenie się lampki kontrolnej ABS/ASR, wzgl. jej sporadyczne zapalenie się i gaśnięcie.

Styk chwiejny w przekaźniku ochronny przed przepięciami może powodować, że lampka kontrolna ABS wzgl. ABS/ASR nie gaśnie po uruchomieniu silnika albo sporadycznie zapala się podczas jazdy. W takim przypadku należy sprawdzić bezpiecznik zasilania przekaźnika ochronnego przed przepięciami. Przez poruszanie bezpiecznika przy pracującym silniku należy spróbować wyeliminować ten błąd wzgl. go wywołać.

Jeśli połączenie bezpiecznika jest trwałe i pewne trzeba wymienić przekaźnik.