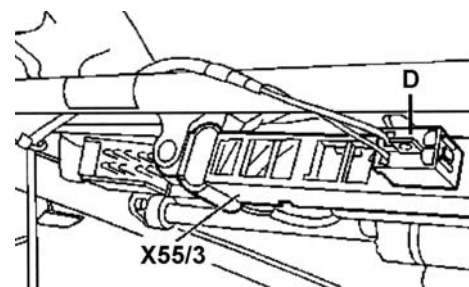




## Mercedes Benz, klasa C (W202)

### Ciągle świecenie się lampki kontrolnej poduszki powietrznej (SRS).

W przypadku zgłoszenia powyższej usterki, jej przyczyną należy szukać w obluzowanym połączeniu wtykowym. W wyniku złego ułożenia przewodów, przy zmianie położenia siedzeń mogą obluzować się połączenia wtykowe (D) na listwie połączeniowej po lewej (X55/3) albo prawej (X55/4) stronie, pod siedzeniem (rys. 1). Jeżeli tak jest należy ułożyć przewody na nowo. Poza tym mogą zostać zapisane kody błędów 5 albo 6.



Rys. 1

#### Sposób postępowania:

- Odłączyć wtyczki od listew połączeniowych.
- Zmierzyć długości przewodów od wtyczek do wejścia w dywaniku podłogi.
- Ewentualnie skorygować długości (rys. 2).
- Po sprawdzeniu wzgl. skorygowaniu przewodów należy umocować je opaskami w korytku przewodów.
- Skasować pamięć błędów.

#### 300 mm :

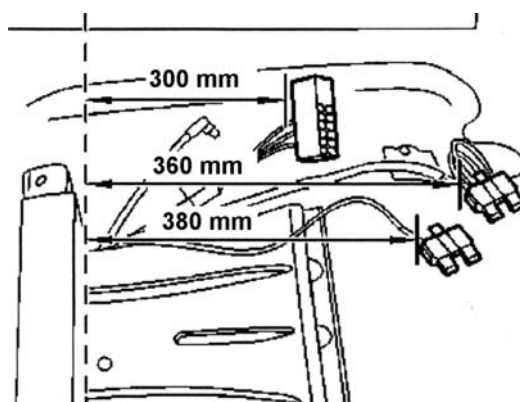
Przewód elektrycznego przesuwania siedzeń

#### 360 mm:

Przewód do zamka pasa

#### 380 mm:

Przewód podgrzewania siedzeń



Rys. 2