



Mazda MX-5 (typ: NA i NB)

Kable zapłonowe

Kable zapłonowe w samochodach Mazda MX-5 przebiegające bezpośrednio nad korpusem silnika. Ich ułożenie powoduje następujące usterki:

- Zanik iskry.
- Nieprawidłowa reakcja na naciskanie pedału gazu.
- Słabnięcie silnika.
- Nierównomierność obrotów biegu jałowego.
- Zwiększone zużycia paliwa.
- Zakłócenia odbioru radiowego.

Ostłona kabli zapłonowych z biegiem czasu staje się krucha, w wyniku silnego oddziaływania ciepła silnika. Konsekwencją są prądy pełzające i przebicia między kablami zapłonowymi, a korpusem silnika. Ponieważ Mazda MX-5 ma układ zapłonowy bez rozdzielacza i każda cewka zapłonowa zasila dwie świece zapłonowe, szczególnie ważny jest dobry stan kabli zapłonowych. Warto wspomnieć również o tym, że każdy impuls zapłonowy przechodzi jednocześnie przez dwa kable, z których jeden jest zawsze nieużywany (nie wypada w suwie pracy danego cylindra).

Przy wymianie powinno się stosować tylko silikonowe kable zapłonowe o wysokiej jakości. Również warto polecić sprawdzenie świec zapłonowych i styków bloku cewek zapłonowych. Jeśli styki te są czarne albo szare, należy je wyczyścić. Następnie należy również sprawdzić cewki zapłonowe.

