



Mazda

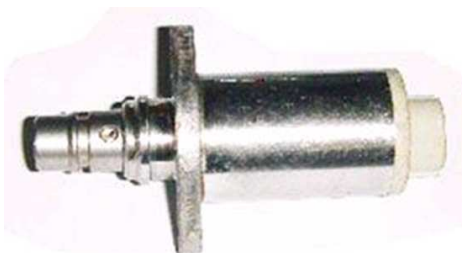
Model 5

Data produkcji: 2005-2010

Silnik 2.0 Diesel

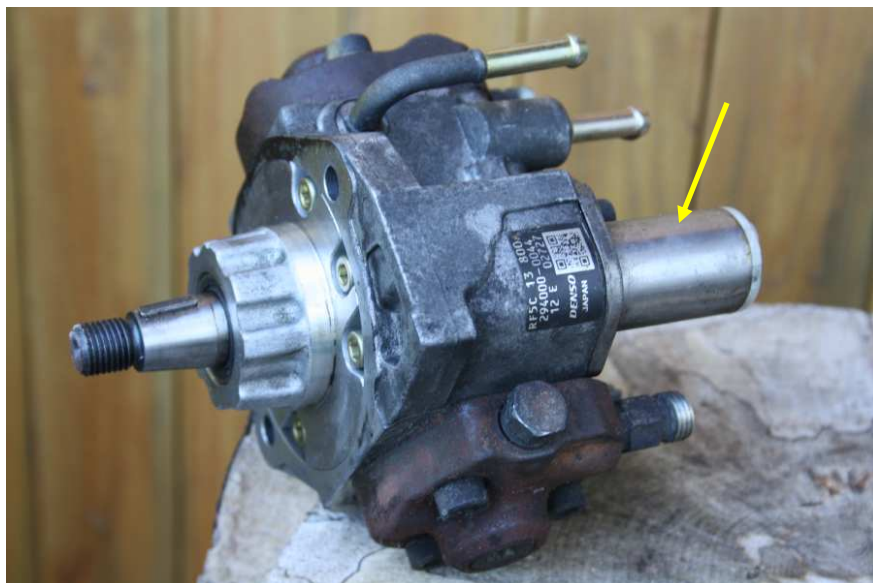
(RF-Turbo) 105 KW

Gaśnięcie silnika



Rysunek 1

Jeżeli klient zgłosi opisany błąd, może on być spowodowany przez zawór regulacyjny ciśnienia paliwa. Może być również zgłaszana sporadyczna utrata mocy i nieprawidłowy rozruch przy zimnym silniku. W takim przypadku należy wymienić zawór regulacyjny (patrz. rys. 1). Numer artykułu do zamówienia: 294009-0120. Zawór jest zainstalowany na tylnej części obudowy pompy wysokociśnieniowej (patrz rys. 2).



Rysunek 2