



Ford Mondeo III Produkowany od 11.2000 do 09.2001 z silnikiem Duratec-HE 1,8l | 2,0l

Trudne uruchamianie silnika po postoju.

Jeśli po postoju silnik uruchamia się z trudnością i po uruchomieniu pracuje nierówno na biegu jałowym, to możliwą przyczyną tej usterki jest zbyt wysoki spadek ciśnienia paliwa w układzie paliwowym. Przyczyną awarii jest pompa paliwowa.

W celu zdiagnozowania usterki należy sprawdzić ciśnienie paliwa. Wartości kontrolne wymienione są w poniższej tabeli:

Silnik	Ciśnienie (tolerancja $\pm 5\%$)	Po 10 minutach
1,8 / 2,0 l	3,8 bar (55 psi)	> 2,5 bar (37 psi)
2,5 l	4,72 bar (68 psi)	> 3,2 bar (46 psi)

Jeśli przy kontroli ciśnienia stwierdzi się odchylenia, należy upewnić się, że filtr paliwa i przewody paliwowe nie są zapchane. Jeśli filtr i przewody są w dobrym stanie, należy wymienić moduł pompy paliwa. Znajduje się on w zbiorniku paliwa, który trzeba wymontować w celu wymiany pompy.



Przyłączenie do kontroli ciśnienia paliwa